안녕하세요 ! 저는 이번에 고려대 자동차융합학과에 지원하게 된

도전과 맨땅에 헤딩을 좋아하느 차현대라고 합니다.

제 인생은 항상 도전과 현재에 안주하지 않기 위한 치열한 사투였던것 같습니다. 이번에, 지원하게 된것도, 제가 제 한계를 규정 짓지 않고, 새로운 기술에 도전하고 싶어서 지원하게 되었습니다.

제가 하고 싶은 연구는 , 라이다와 카메라의 센서 퓨전입니다. 연구분야를 선택한 계기는

자율운항 보트 대회에 참여하면서, 라이다 센서를 한번 써보았는데, 주위 환경이 실시간으로 포인트 클라우드로 찍히는것이 인상깊었고, 내가 만든 코드로 장애물을 피해 배가 움직이는게 신기했습니다. 추후에 라이다만 썻을때 문제점이 발생하면서, 카메라도 한번 써보고 싶다는 생각을 하게 되었습니다. 대학원에 가서는,

주요한 과목은

신호및 시스템, 제어공학인것 같다.

신호란 정보이다.

그리고 세상 모든것이 정보이고, 주기함수를 통해 이 세상을 표현할 수 있다.

제어공학

제가 배우는것중에 가장 중요한것::

정역학, 동역학 , 자료구조, 알고리즘 …

자동차의 빠른 속도에서는 , 시간이 정말 중요하다

시속 100키로만 해도 초당 30m의 속도인데 여기소 0.1 초의 오차만 나더라도 3m의 오차가 나게된다. 획기적으로 줄일 수 있는게, 차량이 운행할ㅇ때, 코드실행 시간을 줄여준다.

왜 고려대 자동차융합학과인지 ??

교수님께서 직접하신 연구분야

연구들이 가진 영향

장래계획

대학원에서 어떻게 공부할것이냐?

현재 학부인턴을 하다보니 부딪히는 문제가 많다. 내가 전공을 떠나서, 이 자율주행 분야에 살아남으려면, 지금 현재 지식으로는 부족하고, 대학원에서 공부가 더 필요하다는것을 느꼈다..

왜 해양공학과 인데 지원을 하게되었내??

관심이아니라

해보면서 전공적인 한계를 많이 느꼈고, 이와 더불어 공부를 해야하는게 정말 많다고 느꼈다.

제가 가진역량에서 조금 더 업그레이드를 하기위해서, 기초적인 학문 신호 시스템 제어공학, 그리고 이 고려대에서 배울 수 있는 커리큘럼들을 공부하는게 낫다고 생각이 들었따.

이런식으로 내가 해양공학이라서 부족하지만, 이러이러한 부분을 메꾸었다

이렇게 전개 해나갔아어했는데